

Centralny Ośrodek Szkolenia Straży Granicznej w Koszalinie

<https://www.cos.strazgraniczna.pl/cos/aktualnosci/40909,Trening-bezpiecznej-jazdy-dla-funkcjonariuszy-z-jednostek-ek-organizacyjnych-Strazy.html>
2022-10-04, 18:48

„Trening bezpiecznej jazdy” dla funkcjonariuszy z jednostek organizacyjnych Straży Granicznej

Mariusz Makara
30.03.2021

W dniach 15 – 19.03.2021 r. i 22 – 26.03.2021 r. odbyły się dwie edycje kursu doskonalącego „Trening bezpiecznej jazdy” dla funkcjonariuszy z jednostek organizacyjnych Straży Granicznej.

Przedsięwzięcia zostały zrealizowane w ramach projektu nr PL/2019/PR/0069 „Wzmocnienie potencjału SG w zakresie kontroli ruchu granicznego oraz ochrony zewnętrznej granicy UE” i współfinansowane z Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego. Kursy doskonalące zostały przeprowadzone przez instruktorów Zespołu Zabezpieczenia Technicznego Zakładu Kompetencji Logistycznych i Kierowniczych COSSG: ppor. SG Pawła Baszewskiego, st. chor. szt. SG Marcina Sekułę i chor. SG Marcina Mordakę.



W obu edycjach kursu brało udział 17 funkcjonariuszy z Morskiego, Nadbużańskiego, Podlaskiego i Warmińsko – Mazurskiego Oddziału Straży Granicznej. Funkcjonariusze pod kierunkiem instruktorów doskonalili umiejętność reagowania w nietypowych i niebezpiecznych sytuacjach drogowych, poznawali granice przyczepności, pokonywali rutynę, zmieniali niepoprawne nawyki za kierownicą oraz zapoznani zostali z możliwościami i ograniczeniami człowieka, praw fizyki i techniki w pokonywaniu zagrożeń drogowych. Starannie dobrane ćwiczenia miały na celu doskonalenie takich umiejętności jak:

zajmowanie prawidłowej pozycji za kierownicą gwarantującej szybką, pewną i adekwatną do sytuacji reakcję kierowcy,

posługiwanie się kołem kierownicy w sposób systemowy, symetryczny i adekwatny do chwilowej przyczepności kół z podziałem na skręt szosowy i manewrowy,

skracanie drogi hamowania awaryjnego (maksymalne wykorzystanie dostępnej przyczepności),

zmiana toru jazdy w trakcie hamowania awaryjnego (ominięcie przeszkody przed którą nie można zatrzymać się),

jazda prawidłowym torem w zakręcie (reagowanie przy pierwszych objawach poślizgu),

hamowanie w zakręcie,

manewrowanie w ograniczonej przestrzeni,

stabilizacja pojazdu (równoważenie sił działających na pojazd),

samoewakuacja z wywróconego pojazdu.

Umiejętności zdobyte na kursie potwierdzone zostały testem zaliczeniowym, podczas którego słuchacze pokonywali tor przeszkód na czas z uwzględnieniem wskazówek techniki jazdy otrzymanych w tygodniu zajęć.

Kurs został wysoko oceniony przez słuchaczy. Wszyscy wyrazili oczekiwanie dalszego poszerzania swoich umiejętności na kursach techniki jazdy.



PL/2019/PR/0069 „Wzmocnienie potencjału SG w zakresie kontroli ruchu granicznego oraz ochrony zewnętrznej granicy UE”

Bezgraniczne Bezpieczeństwo

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Programu Krajowego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego

